

Beleidsregels

Parkeerfaciliteiten gehandicapten

Afdeling Samenleving

Mei 2012



Inhoudsopgave

Aanleiding

1. Inleiding

1.1 Mobiliteitsvoorzieningen Diemen

2. Parkeerfaciliteiten gehandicapten

2.1 Gehandicaptenparkeerkaart

2.2 Gehandicaptenparkeerplaats

2.3 Parkeren in een gebied met parkeerregulering

2.4 Parkeren in het centrumgebied van Diemen

2.5 Toewijzing van een individuele gehandicaptenparkeerplaats in het centrum

3. Proces aanvraag parkeerfaciliteit gehandicapten

3.1 Medisch onderzoek

3.2 Onderzoek parkeersituatie

3.3 Kosten

3.4 Afgifte en geldigheid

Bijlage 1 Zone indeling van de parkeerregulering Diemen centrum

Aanleiding

In het gehandicaptenparkeerbeleid gemeente Diemen van december 2008 is opgenomen om binnen twee jaar nadat het gehandicaptenparkeerbeleid van kracht is geworden een evaluatierapport voor te leggen, waarin ervaringen ten aanzien van de uitvoering van het beleid worden beschreven en eventueel voorstellen worden gedaan voor beleidswijzigingen.

Het gehandicaptenparkeerbeleid was voorheen de verantwoordelijkheid van de teams Vergunningen en Handhaving. Sinds augustus 2010 ligt de verantwoordelijkheid voor de uitvoering van het gehandicaptenparkeerbeleid (gehandicaptenparkeervergunningen en gehandicaptenparkeerplaatsen) bij het team Wmo. Dit is een bewuste keuze geweest, om op deze manier een samenhangende dienstverlening voor de klant mogelijk te maken, mede gebaseerd op het compensatiebeginsel vanuit de Wet maatschappelijke ondersteuning. Door nu het totale proces van aanvraag tot indicatie voor alle Wmo voorzieningen, onder te brengen bij de Wmo consulenten wordt een integrale beoordeling voor de klant gerealiseerd. Het proces voor het aanvragen van een gehandicaptenparkeerkaart en gehandicaptenparkeerplaats is in de tussenliggende periode wel gewijzigd. Het beleid zoals vastgelegd in de nota uit 2008 niet, hiertoe was tot in 2012 geen aanleiding voor.

Met ingang van juni 2012 start de nieuwe parkeerregulering in het centrumgebied van Diemen, waaronder de invoering van betaald parkeren. De invoering van betaald parkeren heeft gevolgen voor het huidige gehandicaptenparkeerbeleid en dient dan ook aangescherpt te worden.

In deze notitie wordt op basis van de mogelijkheden die het wettelijk kader biedt met betrekking tot de gehandicaptenparkeerkaart en de (individuele) gehandicaptenparkeerplaats concrete uitvoeringsregels voor Diemen omschreven.

De belangrijkste beleidswijzigingen ten opzichte van het beleid van 2008 zijn:

- Deelname aan de centrale registratie van de uitgegeven gehandicaptenparkeerkaarten.
- In betaald parkeergebieden, moet worden betaald voor het parkeren op de algemene gehandicaptenparkeerplaatsen door houders van een gehandicaptenparkeerkaart.
- Voor een individuele gehandicaptenparkeerplaats op kenteken worden in gebieden met parkeerregulering zoals Diemen Centrum naast de kosten voor de aanleg van de gehandicaptenparkeerplaats, ook periodieke kosten van een bewonersparkeervergunning in rekening gebracht bij de cliënt.
- Voor de toewijzing van een individuele gehandicaptenparkeerplaats in een gebied met betaald parkeren in het centrum van Diemen gelden specifieke eisen.

1. Inleiding

Diemen hecht veel belang aan een actieve deelname en zo zelfstandig mogelijk functioneren van burgers in de samenleving. Daarvoor is het noodzakelijk dat openbare gebouwen goed toegankelijk zijn, er voldoende voorzieningen zijn, voorzien wordt in levensloopbestendig bouwen en er voldoende gehandicaptenparkeerplaatsen beschikbaar zijn.

In vergelijking met mensen zonder een fysieke handicap zijn gehandicapten voor hun vervoer sterk aangewezen op gemotoriseerd vervoer, voornamelijk het collectief aanvullend vervoer, een rolstoeltaxi of het gebruik van de auto. Bij het gebruik van de auto is het van belang dat het parkeren geen belemmeringen oplevert. Er zijn daarom specifieke parkeervoorzieningen voor gehandicapten in verband met deze mobiliteitsproblematiek.

Afgezien van de gehandicaptenparkeerkaart stelt de landelijke overheid geen wettelijke kaders en worden ook geen richtlijnen gegeven voor de invulling van het gemeentelijk gehandicaptenparkeerbeleid. Ook andere organisaties als de VNG bieden geen richtlijnen. De gemeente dient dus zelf zorg te dragen voor de invulling van het gehandicaptenparkeerbeleid.

Het doel van deze nota is om te komen tot een integraal gehandicaptenparkeerbeleid.

Daarbij moet het beleid antwoord geven op de volgende vragen:

- Welk beleid wordt gevoerd ten aanzien van de verstrekking van individuele parkeervoorzieningen, zoals de gehandicaptenparkeerkaart en de individuele gehandicaptenparkeerplaats;
- Wat betekent de invoering van de nieuwe parkeerregulering in het centrumgebied van Diemen voor de parkeerfaciliteiten voor gehandicapten en;
- Hoe wordt nu en in de toekomst gezorgd voor voldoende parkeergelegenheid voor gehandicapten in Diemen.

1.1 Mobiliteitsvoorzieningen in Diemen

Burgers blijven steeds langer zelfstandig wonen. Het doel van het Wmo is om het zo lang mogelijk thuis wonen mogelijk te maken. Mensen die beperkingen ondervinden bij het zelfstandig wonen en die niet op te lossen zijn vanuit de eigen kracht of voorliggende voorzieningen kunnen in aanmerking komen voor voorzieningen vanuit de gemeente.

In het kader van de Wmo compensatieplicht is de gemeente verplicht om voorzieningen te treffen op het gebied van maatschappelijke ondersteuning om inwoners in staat te stellen om:

- een huishouden te voeren;
- zich te verplaatsen in en om de woning;
- zich lokaal te verplaatsen per vervoersmiddel;
- medemensen te ontmoeten en op basis daar van sociale verbanden aan te gaan.

Als gebruik van het openbaar vervoer niet mogelijk is, kan een burger aanspraak maken op (onderdelen van) voorzieningen die door de gemeente worden verstrekt om zich lokaal en in en om de woning te verplaatsen. In Diemen zijn de volgende voorzieningen beschikbaar:

- een collectief systeem van aanvullend openbaar vervoer;
- een voorziening (ZIN/PGB¹) in de vorm van een bruikleenauto of andersoortig verplaatsingsmiddel en;
- tegemoetkoming in de kosten van vervoer (taxi, aanpassing auto).

Afhankelijk van de persoonlijke situatie kan één van deze voorzieningen een passende compensatie vormen voor de cliënt. Het grootste deel van de uitvoering van de verstrekkingen van deze (individuele) voorzieningen ligt bij het team Wmo.

Naast deze voorzieningen kan ook een gehandicaptenparkeerkaart of een individuele gehandicaptenparkeerplaats worden aangevraagd, op basis van de wettelijke regelgeving en

¹ ZIN (Zorg in Natura) en PGB (Persoonsgebondenbudget)

het gemeentelijke gehandicaptenparkeerbeleid. In 2010 is dan ook de logische keuze gemaakt om de toewijzing van faciliteiten voor gehandicaptenparkeerkaarten en -plaatsen onder te brengen bij het Wmo loket.

2. Parkeerfaciliteiten gehandicapten

Er zijn in Nederland twee parkeerfaciliteiten voor gehandicapten beschikbaar, de gehandicaptenparkeerkaart en de gehandicaptenparkeerplaats. Diemen faciliteert deze voorzieningen al jaren. Het college van B&W van Diemen is verantwoordelijk voor de uitvoering van wettelijke bepalingen ten aanzien van het parkeren voor gehandicapten. In deze paragraaf wordt ingegaan op het wettelijk kader betreffende het gehandicaptenparkeren en op het gemeentelijk beleid met betrekking tot het gebruik en de realisatie van de gehandicaptenparkeerplaatsen.

2.1 Gehandicaptenparkeerkaart

Aan een cliënt die tengevolge van een aandoening of gebrek, een aantoonbare loopbeperking (of andere ernstige beperkingen) heeft van langdurige aard kan door het college van B&W van de gemeente waar deze persoon is ingeschreven een gehandicaptenparkeerkaart (GPK) worden verstrekt. De regels hiervoor zijn opgenomen in het besluit administratieve Bepalingen inzake wegverkeer (BABW artikel 49 tot en met 55), het reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en de regeling gehandicaptenparkeerkaart. Dit betreft landelijke regelgeving en deze dient door de gemeente gevolgd te worden. Aan een persoon die niet als ingezetene staat ingeschreven, wordt de GPK door de minister van Verkeer en Waterstaat verstrekt.

Als de aanvrager voldoet aan de wettelijke regelgeving, dan zal de GPK verstrekt worden. Een gehandicaptenparkeerkaart is in beginsel vijf achtereenvolgende jaren geldig. Indien daartoe redelijke grond bestaat, kan de geldigheidsduur van de kaart worden beperkt, met een minimumgeldigheidsduur van zes maanden. De gehandicaptenparkeerkaart (GPK) is vorm gegeven conform een model van de Europese Unie (EU). Hierdoor is de GPK bruikbaar in alle landen van de EU.

In de regeling wordt onderscheid gemaakt tussen drie type GPK's:

- een bestuurderskaart;
- een passagierskaart en;
- een kaart voor instellingen.

Alle drie de genoemde GPK kaarten zijn niet voertuiggebonden.

Bestuurderskaart

Voor een bestuurderskaart komen bestuurder in aanmerking die ten gevolge van een aandoening of gebrek:

- een aantoonbare loopbeperking hebben van langdurige aard, waardoor zij - met de gebruikelijke loophulpmiddelen - in redelijkheid niet in staat zijn zelfstandig een afstand van meer dan 100 meter aan een stuk te voet te overbruggen (artikel 1.1a regeling gehandicaptenparkeerkaart). Onder 'van langdurige aard' moet men verstaan: ten minste zes maanden, waar het tijdsbeslag van de afhandelingprocedure nog moet worden bijgeteld;
- of permanent rolstoelgebonden zijn (artikel 1.1c regeling gehandicaptenkaart);
- of een ernstige beperking hebben, niet zijnde een loopbeperking (artikel 1.1d regeling gehandicaptenparkeerkaart). Deze kan door middel van medisch onderzoek worden bepaald;
- beschikken over een geldig bromfietscertificaat of een geldig rijbewijs afhankelijk voor welk soort voertuig de bestuurderskaart wordt aangevraagd.

Naast de bovengenoemde voorwaarden dient er een medisch onderzoek plaats te vinden waaruit naar voren moet komen dat de aanvrager op medische gronden een gehandicaptenparkeerkaart nodig heeft.

Passagierskaart

Om in aanmerking te komen voor de passagierskaart moet worden voldaan aan de voorwaarden die gelden voor de bestuurderskaart. Hierop geldt een expliciete aanvulling:

- de passagier(s) die een aantoonbare loopbeperking van langdurige aard heeft komt alleen in aanmerking voor de passagierskaart indien hij voor het vervoer van deur tot deur continu afhankelijk is van de hulp van de bestuurder (artikel 1.1b regeling gehandicaptenparkeerkaart).

Ook voor het verkrijgen van een passagierskaart dient de noodzaak uit een medisch onderzoek naar voren te komen.

Kaart voor instellingen

Naast de bestuurders- en passagierskaart bestaat ook de mogelijkheid om een GPK voor instellingen af te geven voor het (collectief) vervoer van mensen met een handicap die verblijven in een instelling, die is toegelaten ingevolge artikel 5 van de Wet toelating zorginstellingen. Om in aanmerking te komen voor een instellingskaart dient aan de volgende voorwaarden te worden voldaan:

- het moet gaan om een instelling als bedoeld in artikel 5 Wet toelating zorginstellingen, oftewel een AWBZ- instelling;
- het personeel van de instelling moet belast zijn met het vervoer van bewoners die voldoen aan de wettelijke criteria in artikel 1.1 onder b, c of d regeling gehandicaptenkaart;
- de instelling moet gevestigd zijn in Diemen.

De aanvraag voor een instellingskaart moet worden ingediend door het bestuur van de AWBZ-instelling.

Gebruik van een gehandicaptenparkeerkaart

Indien een GPK is verstrekt, mag met deze kaart:

- geparkeerd worden op alle algemene gehandicaptenparkeerplaatsen (artikel 26 onder b RVV 1990);
- onbeperkt geparkeerd worden op plaatsen waar voor anderen een beperkte parkeertijd geldt (artikel 85 jo. artikel 25 lid 2 RVV 1990);
- geparkeerd worden buiten de parkeervakken in een parkeerschijfzone (artikel 85 jo. artikel 25 lid 2 RVV 1990);
- maximaal drie uur geparkeerd worden langs een gele onderbroken streep (artikel 85 jo. artikel 24 lid 1 onder e RVV 1990). Er dient dan ook een duidelijk zichtbare parkeerschijf te worden aangebracht;
- maximaal drie uur geparkeerd worden buiten de parkeervakken binnen een woon- of winkel erf (artikel 85 jo. artikel 46 lid 1 RVV 1990). Er dient dan ook een duidelijk zichtbare parkeerschijf te worden aangebracht;
- maximaal drie uur geparkeerd worden op een plaats waar dat op grond van een parkeerverbodbord voor anderen verboden is (artikel 85 jo. artikel 62 RVV 1990). Er dient dan ook een duidelijk zichtbare parkeerschijf te worden aangebracht.

Registratie van gehandicaptenparkeerkaarten

In de praktijk worden gehandicaptenparkeerkaarten zeer regelmatig gestolen uit auto's en misbruikt. Met een gestolen GPK wordt oneigenlijk gebruik gemaakt van de parkeermogelijkheden die deze kaart biedt. Door de vele gebruiksmogelijkheden van de kaart in Nederland maar ook in Europa is de kaart zeer gewild op de zwarte markt. Door het toenemende oneigenlijk gebruik van een GPK worden gehandicaptenparkeerplaatsen meer gebruikt door onbevoegden. Hierdoor zijn deze plaatsen steeds vaker bezet, waardoor zij niet meer gebruikt kunnen worden door diegenen voor wie ze werkelijk bestemd zijn. Om daar een einde aan te maken is er een landelijke database (registratie Parkeer en verblijfsrechten (RPV) van de Rijksdienst voor wegverkeer) ontwikkeld voor de registratie

van gehandicaptenparkeerkaarten. Niet de gegevens van de houder maar het kaartnummer wordt geregistreerd. Door een actieve registratie van uitgifte van GPK's en het melden van vermissing, diefstal of beëindiging van de GPK kan het misbruik van de kaart effectief worden bestreden. Daarnaast kan aan de gedupeerde cliënt sneller een nieuwe vervangende GPK worden geleverd.

Naast de voordelen voor de cliënt en het voorkomen van misbruik kunnen gemeentelijke handhavers de geldigheid van de aangetroffen GPK controleren door de RPV op kaartnummer te raadplegen. Is een kaart ongeldig dan kan de handhaver op een reguliere proactieve wijze optreden. Met als resultaat op langere termijn dat de GPK waardevol wordt voor de rechtmatige houder, maar waardeloos voor ieder ander.

Diemen gaat ook werken met de centrale registratie (landelijke database) van de gehandicaptenparkeerkaarten. De eerste stappen om dat mogelijk te maken zijn gezet. De streefdatum is om uiterlijk 1 april 2013 volledig te werken met het centrale registratiesysteem.

2.2. Gehandicaptenparkeerplaats

Het gemeentelijk beleid voor verstrekking van een gehandicaptenparkeerplaats (GPP) is voor wat betreft de medische criteria gebaseerd op het besluit Administratieve Bepalingen Wegverkeer (BABW) en de Regeling gehandicaptenparkeerkaart. Naast deze medische criteria heeft de gemeente een specifiek kader voor gehandicaptenparkeerplaatsen in gebieden met parkeerregulering, waaronder betaald parkeren.

Er bestaan twee soorten gehandicaptenparkeerplaatsen:

- een gehandicaptenparkeerplaatsen Algemeen (GPPA) en;
- een gehandicaptenparkeerplaatsen Individueel (GPPI).

Gehandicaptenparkeerplaats-algemeen (GPPA)

De gehandicaptenparkeerplaats-algemeen is bestemd voor voertuigen van personen die in het bezit zijn van een bestuurderskaart, voor voertuigen waarmee personen worden vervoerd die in het bezit zijn van een passagierskaart of voor voertuigen met een gehandicaptenparkeerkaart voor instellingen. Voor overige voertuigen geldt tijdens de werkingstijden van de GPPA een parkeerverbod.

Voor de aanleg van algemene gehandicaptenparkeerplaatsen geldt dat de gemeente hierin volledig autonoom kan handelen. In het parkeerbeleid 'Diemen staat niet stil 2010 – 2020' staat dat dit soort gehandicaptenparkeerplaatsen doorgaans worden gerealiseerd bij voorzieningen en openbare instellingen waar regelmatig gehandicapte personen komen. De realisatie van het aantal algemene GPPA's is conform de landelijke richtlijn dat één op de 50 gewone parkeerplaatsen een algemene gehandicaptenparkeerplaats moet zijn. Bij nieuw te bouwen functies wordt rekening gehouden met het aanleggen van gehandicaptenparkeerplaatsen volgens de richtlijnen van het CROW (Centrum voor Regelgeving en Onderzoek in de Grond-, Water- en Wegenbouw en de Verkeerstechniek)

Indien instellingen of bedrijven verzoeken om de aanleg van één of meer algemene gehandicaptenparkeerplaatsen dient gemotiveerd te worden dat gehandicapten de organisatie en dat er een noodzaak is om de gehandicaptenparkeerplaatsen te realiseren. De ervaring leert dat er meer verzoeken voor plaatsen binnen komen op het moment dat de parkeerdruk in een bepaalde buurt of wijk toeneemt. Hierbij dient te worden opgemerkt dat aan commerciële bedrijven geen algemene of individuele gehandicaptenparkeerplaatsen worden toegewezen, indien blijkt dat zij over voldoende parkeerplaatsen op eigen terrein beschikken en/of kunnen realiseren.

Het uitgangspunt ten aanzien van het aanwijzen van de GPPA in de gemeente is dan ook dat instellingen waar een gehandicapte uit medische noodzaak naar toe moet gaan, om

tenminste één algemene gehandicaptenparkeerplaats in de nabijheid van de ingang kunnen verzoeken. In gevallen waar een instelling om meerdere algemene gehandicaptenparkeerplaatsen verzoekt, dient inzicht te worden gegeven in het (gehandicapte) cliëntenbestand van de instelling. Van de instelling wordt ter onderbouwing van de aanvraag ook verwacht dat men er alles aan heeft gedaan om zo efficiënt mogelijk met de beschikbare algemene gehandicaptenparkeerplaats(en) om te gaan.

Individuele gehandicaptenparkeerplaats (GPPI)

Een individuele gehandicaptenparkeerplaats is een parkeerplaats op kenteken en wordt in de nabijheid van de woning of het werk gerealiseerd. Deze parkeerplaats is gekoppeld aan het kenteken van het voertuig.

Verstrekking van een individuele gehandicaptenparkeerplaatsen aan instellingen is niet toegestaan. Zij kunnen wel een verzoek indienen tot plaatsing van een algemene gehandicaptenparkeerplaats.

Voor een gehandicaptenparkeerplaats-op-kenteken (GPPI) kunnen in aanmerking komen:

- bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen en van brommobielen, die ten gevolge van een aandoening of gebrek een aantoonbare loopbeperking hebben van langdurige aard, waardoor zij - met de gebruikelijke loophulpmiddelen - in redelijkheid niet in staat zijn zelfstandig een afstand van meer dan 100 meter aan een stuk te voet te overbruggen;
- passagiers van motorvoertuigen op meer dan twee wielen en van brommobielen, die ten gevolge van een aandoening of gebrek een aantoonbare loopbeperking hebben van langdurige aard, waardoor zij - met de gebruikelijke loophulpmiddelen - in redelijkheid niet in staat zijn zelfstandig een afstand van meer dan 100 meter aan een stuk te voet te overbruggen en die voor het vervoer van deur tot deur continu afhankelijk zijn van de hulp van de bestuurder;
- bestuurders en passagiers van motorvoertuigen op meer dan twee wielen en van brommobielen, die ten gevolge van een aandoening of gebrek permanent rolstoelgebonden zijn;
- bestuurders en passagiers van motorvoertuigen op meer dan twee wielen en van brommobielen, andere dan bedoeld onder a en b, die ten gevolge van een aandoening of gebrek aantoonbare ernstige beperkingen, andere dan loopbeperkingen hebben.

Naast de hiervoor genoemde criteria geldt:

Voor de gehandicaptenparkeerplaats individueel voor bestuurders dat:

- De aanvrager in de gemeente woont of werkt waar de aanvraag voor de voorziening wordt ingediend.
- De aanvrager al over een gehandicaptenparkeerkaart voor bestuurder beschikt die nog minimaal 6 maanden geldig is op het moment van de aanvraag of voor deze kaart in aanmerking kan komen.
- De aanvrager zelf over een auto moet beschikken.
- De aanvrager zelf in die auto moet rijden en dus een geldig rijbewijs heeft.
- De aanvrager niet zelf over parkeer- of stallingruimte bij of nabij zijn woonadres beschikt.
- Nabij het woonadres van de aanvrager onvoldoende openbare parkeerruimte aanwezig is.

Voor de gehandicaptenparkeerplaats voor passagiers geldt dat:

- De aanvrager in de gemeente woont of werkt waar de aanvraag voor de voorziening wordt ingediend.

- De aanvrager al over een gehandicaptenparkeerkaart voor passagiers beschikt die nog minimaal 6 maanden geldig is op het moment van de aanvraag of voor deze kaart in aanmerking kan komen.
- De huisgenoot van de aanvrager over een auto moet beschikken en de bestuurder is van deze auto. De huisgenoot moet beschikken over een geldig rijbewijs en er moet sprake zijn van een gemeenschappelijke huishouding.
- De aanvrager niet zelf over parkeer- of stallingruimte bij of nabij zijn woonadres beschikt.
- Nabij het woonadres van de aanvrager onvoldoende openbare parkeerruimte aanwezig is.

Voor bezitters van een GPK passagierskaart (P) geldt dat zij in principe niet voor een individuele gehandicaptenparkeerplaats in aanmerking kunnen komen, tenzij zich één van de uitzonderingssituaties voordoet. De achterliggende gedachte is immers dat gehandicapten die in het bezit zijn van een GPK met passagiersvermelding (P) voor hun vervoer buitenshuis aangewezen zijn op vervoer door anderen. De bestuurder kan in dat geval eerst de auto ophalen en daarna de gehandicapte helpen instappen en/of de rolstoel inladen. Gehandicapten met een gehandicaptenparkeerkaart voor passagiers (P) komen slechts in aanmerking voor een gehandicaptenparkeerplaats individueel, indien kan worden aangetoond dat een gehandicapte niet alleen kan worden gelaten of kan wachten, of indien blijkt dat de partner of huisgenoot medisch gezien niet in staat is om de nodige/vereiste ondersteuning te bieden (om dit te kunnen beoordelen is een medische keuring vereist). Daarbij kan de verkeerssituatie in de nabijheid van de woning dusdanig zijn dat het niet verantwoord is om de auto eerst op te halen voordat de gehandicapte kan instappen. De inrichting van de straat laat bijvoorbeeld niet toe om tijdelijk de auto dubbel te parkeren omdat er dan een verkeergevaarlijke situatie ontstaat.

Voor de gehandicaptenparkeerplaats op het werkadres geldt dat:

- De werknemer die de aanvraag indient in dienst is bij het bedrijf waar de parkeerplaats aangelegd moet worden en een contract heeft voor minimaal 6 maanden .
- Het bedrijf volgens een uittreksel van de Kamer van Koophandel (KvK) gevestigd is in de gemeente Diemen op het adres waarvoor de parkeerplaats is aangevraagd (het uittreksel van de KvK mag niet ouder zijn dan 3 maanden, dit geldt alleen voor eenmansbedrijven of bedrijven aan huis).
- De werknemer voor wie de plaats is aangevraagd kentekenhouder is van het motorvoertuig en in het bezit is van een geldig rijbewijs en Europese gehandicaptenparkeerkaart die nog minimaal 6 maanden geldig is op de datum van de aanvraag.
- De vestiging van het bedrijf dat de aanvraag doet niet over een geschikte eigen parkeergelegenheid beschikt waar de gehandicapte werknemer kan parkeren.

2.3 Parkeren door gehandicapten in een gebied met parkeerregulering

Als uitwerking van het parkeerbeleidsplan start vanaf 4 juni 2012 de nieuwe parkeerregulering in het centrumgebied van Diemen, waaronder de invoering van betaald parkeren. Om bezoekers en inwoners van de gemeente Diemen goed van informatie te voorzien over de mogelijkheden voor het gebruik van algemene gehandicaptenparkeerplaatsen dient duidelijk gemaakt te worden welke regels de gemeente hanteert voor het parkeren door gehandicapten met GPK in het centrumgebied Diemen. Te meer omdat gemeenten een divers beleid hebben met betrekking tot het gebruik van de algemene gehandicaptenparkeerplaatsen voor de houder van de gehandicaptenparkeerkaart.

2.4 Parkeren in het centrumgebied van Diemen

Indien de houder van een gehandicaptenparkeerkaart in het centrumgebied wil parkeren op een algemene gehandicaptenparkeerplaats moet hier net als door andere parkeerders voor worden betaald². Dit sluit tevens aan bij het beleid van de gemeente en de wens van gehandicapten op gelijke behandeling. De hoogte van parkeertarieven is ook niet dusdanig dat dit een belemmering zou opleveren. Het betalen voor parkeren op algemene gehandicaptenparkeerplaatsen zorgt er tevens voor dat oneigenlijk gebruik (hele dag parkeren want het is gratis voor bewoners met GPK) van de gehandicaptenparkeerplaatsen wordt voorkomen.

In Amsterdam is het parkeren met een GPK op de algemene gehandicaptenparkeerplaatsen gratis voor houders van de kaart.

2.5 Toewijzing van een individuele gehandicaptenparkeerplaats voor een bewoner in het centrumgebied.

Het betaald parkeergebied in het centrum van Diemen (de rode zone op bijlage 1) is voor het faciliteren van een individuele gehandicaptenparkeerplaats verdeeld in 8 locaties.

In onderstaande tabel staan de 8 locaties en de betreffende adressen in het centrum gebied.

Locaties	Straat	Nummer
1.	Kerckerinckweg Vanaf 01-06-2012 veranderen deze adressen in Diemerplein	28-78 (even) 1 – 51 (oneven)
2.	Hasselaarstraat	5 – 39 (oneven)
3.	Wilhelminaplantsoen	72-120 (even)
4.	Ouddiemerlaan Prinses Beatrixlaan	82-100 (even) 1 en 3
5.	Ouddiemerlaan	71-289 (oneven)
6.	Ouddiemerlaan	229-281 (oneven)
7.	Diemerplein	53-97 (oneven)
8.	Ouddiemerlaan	301-343 (oneven)

Indien een bewoner van het centrum een verzoek indient voor een individuele gehandicaptenparkeerplaats is het nodig na te gaan welke locatie voor de parkeerplaats in aanmerking komt. Voor een bewoner op locatie 2, 3 en 4 (bijlage 1) wordt de individuele parkeerplaats gerealiseerd in het vergunningengebied. Hierbij moet rekening worden gehouden dat de parkeerplaats gerealiseerd moet worden binnen een afstand van 100 meter van de woning.

Voor bewoners van locatie 1 wordt een betaalde parkeerplaats uit het betaalde rondje bij het Van Markenplantsoen toegewezen. Voor bewoners van locatie 5 geldt er de volgorde om op allereerst op a een gehandicaptenparkeerplaats te realiseren, is dit niet mogelijk dan b en vervolgens c. Voor bewoners van locatie 6 geldt hetzelfde waarbij een te realiseren gehandicaptenparkeerplaats op het parkeerterrein De Omval/gemeentehuis nog onderzocht moet worden.

² De parkeerautomaten zijn zo opgesteld dat er altijd één op korte afstand van de gehandicapten parkeerplaats staat. Tevens is betaling van het parkeergeld mogelijk via belparkeren, waardoor de bestuurder niet naar de parkeerautomaat hoeft te lopen, maar enkel op afstand de cijfercode van de parkeerautomaat hoeft af te lezen en via zijn mobiele telefoon kan aan- en afmelden voor parkeren.

Voor het toewijzen van een individuele gehandicaptenparkeerplaats voor bewoners van locatie 7 en 8 is uitgangspunt dat Delta Loyd een gehandicaptenparkeerplaats voor de bewoner realiseert in de parkeergarage onder het winkelcentrum.

Gelet op de aantrekkingskracht van vestiging van ouderen en gehandicapten in het centrumgebied is de verwachting dat de vraag naar individuele gehandicaptenparkeerplaatsen in de toekomst zal toenemen.

In mei 2012 zijn er 5 individuele gehandicaptenparkeerplaatsen in het betaald parkeergebied aanwezig. Dit aantal is inmiddels toegekend en vanaf de 6^e aanvraag van een individuele gehandicaptenparkeerplaats zal de notitie Beleidsregels Parkeerfaciliteiten gehandicapten van toepassing zijn. De huidige 5 plaatsen zijn te vinden op de volgende locaties:

Nr.	Adres	Locatie gehandicaptenpp
1	Ouddiemerlaan 77	Huidige hoofdentree Diemerplein
2	Ouddiemerlaan 243	Huidige hoofdentree Diemerplein
3	Ouddiemerlaan 229	Ouddiemerlaan ter hoogte van ING
4	Ouddiemerlaan 247	Ouddiemerlaan ter hoogte van ING
5	Kerckerinckweg 54	Betaald parkeren (rondje) bij Van Markenplantsoen

Indien een individuele gehandicaptenparkeerplaats wordt gerealiseerd in het gereguleerd parkeergebied (betaald of vergunninghouders) dan worden de kosten die gemoeid zijn met een bewonersparkeervergunning (€ 88,50 voor een periode van 2 jaar, prijspeil 2012) in rekening gebracht bij de cliënt, net als voor de andere bewoners die een bewonersparkeervergunning kunnen aanvragen als zij in de zone voor vergunninghouders willen parkeren.

3. Beoordeling en verstrekking gehandicaptenparkeerfaciliteiten

In deze paragraaf worden de beleidsregels op basis van eerder genoemde wettelijk kader en het gemeentelijk beleid geformuleerd. Deze regels worden gehanteerd bij de besluitvorming met betrekking tot aanvragen voor gehandicaptenparkeerkaarten en gehandicaptenparkeerplaatsen.

De aanvraag voor een GPK of een GPPI moet ingediend worden bij het Wmo loket. De administratief medewerker van het Wmo team neemt de aanvraag in behandeling en zorgt voor de afhandeling van de aanvraag. Het in behandeling nemen van een aanvraag voor een GPK kent een ander proces dan het behandelen van een aanvraag voor de GPPI.

Voor de afgifte van een GPK is alleen een medisch onderzoek noodzakelijk. Voor de afgifte van een GPPI is een onderzoek naar de parkeersituatie en een advies van de politie noodzakelijk. In geval een voorgenomen afgifte van een GPPI wordt de gehandicaptenparkeerplaats na betaling door de cliënt gerealiseerd, mede in het belang van de cliënt. Gelijktijdig wordt het besluit tot toewijzing van een individuele gehandicaptenparkeerplaats gepubliceerd in het Diemernieuws, zodat omwonenden nog bezwaar kunnen indienen tegen het voorgenomen besluit.

In het proces van aanvraag van een individuele gehandicaptenparkeerplaats wijst de administratief medewerker van het Wmo team de cliënt erop dat deze zelf verantwoordelijk is voor de aanvraag van de bewonersparkeervergunning. Voordat de daadwerkelijke beschikking over het toekennen van een gehandicaptenparkeerplaats aan de cliënt wordt verstuurd, controleert het team Wmo bij het KCC of de ontheffing inmiddels door de cliënt is aangevraagd.

3.1 Medisch onderzoek

Voordat een gehandicaptenparkeerkaart wordt afgegeven dient eerst een medisch onderzoek plaats te vinden om de beperkingen van de aanvrager in kaart te brengen. Het onderzoek wordt uitgevoerd door een onafhankelijk medische adviseur in opdracht van de gemeente. Op basis van het medisch advies wordt in sommige gevallen een kaart toegekend voor een kortere periode dan de standaard 5 jaar, dit wordt beschreven in de paragraaf 'Afgifte en geldigheid'.

Als de aanvrager een GPK voor een kortere periode dan 5 jaar heeft gekregen, worden de kosten van een nieuwe medische keuring bij verlening van de GPK niet in rekening gebracht bij de cliënt.

Er hoeft geen medisch onderzoek plaats te vinden als de gehandicaptenparkeerkaart is aangevraagd door het bestuur van een instelling als bedoeld in artikel 1 eerste lid onder e van de Regeling Gehandicaptenparkeerkaart. Er wordt geen gehandicaptenparkeerplaats verstrekt aan een instelling.

Bij de aanvraag van verlenging van de GPK hoeft geen nieuw medisch onderzoek plaats te vinden indien uit eerder medisch onderzoek is gebleken dat de cliënt blijvende beperkingen heeft. Dit is ook in de beschikking aan de cliënt aangegeven.

3.2 Onderzoek parkeersituatie

Een voorwaarde om voor een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken in aanmerking te komen is dat er hoge parkeerdruk binnen een straal van 100 meter vanaf de woning is. Het begrip parkeerdruk geeft aan hoeveel parkeerruimte er op een bepaald moment bezet is. Een verkeerskundige van de gemeente onderzoekt de parkeerdruk bij het woon- of werkadres van de aanvrager. Er worden regelmatig parkeerdruk metingen uitgevoerd. Indien er een recent onderzoek is, wordt bekeken of dit onderzoek bruikbaar is. Indien een

onderzoek noodzakelijk is, wordt dit gedaan door de situatie ter plekke te bekijken, de parkeerbalans op te stellen en een onderzoek in te stellen op basis van de laatste normen van de ASVV (aanbevelingen voor verkeersvoorzieningen binnen de bebouwde kom van het CROW). Daarnaast geeft de verkeerskundige aan waar de parkeerplaats zou moeten komen. De verkeerskundige heeft hierover overleg gehad met de aanvrager. Vervolgens wordt de politie in het kader van artikel 24 van de BABW op advies gevraagd. De verkeerskundige geeft advies over de positionering van de individuele gehandicaptenparkeerplaats aan het team Wmo. Het advies wordt door het Wmo team overgenomen.

3.3 Kosten

Aan het verkrijgen van een gehandicaptenparkeerfaciliteit zijn kosten verbonden. Deze tarieven worden jaarlijks vastgesteld in de legesverordening van de gemeente Diemen. De kosten voor de medische keuring bedragen in 2012 € 85,51. Dit bedrag wordt middels een eenmalige machtiging door de cliënt aan de gemeente betaald.

De kosten voor een GPK kaart bedragen in 2012 € 42,20. Deze kosten worden gelijk betaald bij het ophalen van de gehandicaptenparkeerkaart bij het loket van burgerzaken.

Na vijf jaar moet een GPK worden verlengd. Indien wederom een medische keuring noodzakelijk is worden de kosten doorberekend naar de cliënt. In gevallen waarbij de GPK is afgegeven voor een periode minder dan de standaard 5 jaar, worden de kosten voor een medische keuring niet doorbelast aan de cliënt.

De kosten voor de aanleg van een gehandicaptenparkeerplaats zijn inkomensafhankelijk en worden door een eenmalige machtiging van de klant geïnd door de gemeente. Onderstaande tabel toont de aanlegkosten voor 2012.

Bruto inkomen per jaar	Te betalen aanlegkosten
≤ € 18.000,-	€ 125,63
≥ € 18.000,- tot 21.000,-	€ 155,39
≥ € 21.000,- tot 24.000,-	€ 214,90
≥ € 24.000,- tot 27.000,-	€ 314,18
≥ € 27.000,- tot 30.000,-	€ 423,21
≥ € 30.000,- tot 33.000,-	€ 572,01
≥ € 33.000,- tot 36.000,-	€ 631,53

Indien er een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken wordt gerealiseerd in het gereguleerd parkeergebied ³ dan worden naast de inkomensafhankelijke kosten voor de aanleg van de gehandicaptenparkeerplaats ook de periodieke kosten voor de bewonersparkeervergunning in rekening gebracht ⁴. De kosten voor een bewonersvergunning bedragen € 88,50 (prijsspeil 2012) voor een periode van 2 jaar. De tarieven van de bewonersparkeervergunning zijn opgenomen in de Verordening parkeerbelasting Diemen 2012 en in de legesverordening.

3.4 Afgifte en geldigheid

Er wordt één gehandicaptenparkeerkaart afgegeven. Als een aanvrager recht heeft op een bestuurderskaart en een passagierskaart, dan wordt dit op de gehandicaptenparkeerkaart aangegeven (artikel 1 lid 2 Regeling gehandicaptenparkeerkaart). De gehandicaptenparkeerkaart moet op zodanige wijze bij de voorruit worden aangebracht, dat

³ Gereguleerd gebied kan zijn: blauwe zone, vergunningsgebied of het betaald parkeergebied.

⁴ Het team Wmo kan via het KCC controleren of het kenteken van het voertuig al is voorzien van een bewonersvergunning. Is dit niet het geval dan kan de bewoner de bewonersvergunning gelijktijdig aanvragen.

de voorzijde ervan buiten het voertuig behoorlijk leesbaar is (artikel 4 Regeling gehandicaptenparkeerkaart). De gehandicaptenparkeerplaats-op-kenteken kan aangevraagd worden op het woonadres en op het werkadres.

De geldigheidsduur van een GPK bedraagt in beginsel, op grond van wettelijke regelgeving 5 jaar, gerekend vanaf de dag van afgifte (artikel 51 lid 1 BABW). De geldigheidsduur van de GPK kan worden beperkt als:

- Van tevoren duidelijk is dat de aanvrager korter dan vijf jaar in aanmerking komt voor een GPK (artikel 51 lid 2 BABW). In deze situatie wordt de geldigheidsduur beperkt tot de te verwachten termijn dat aanspraak op de GPK kan worden gemaakt.
- De aanvrager tijdelijk in Nederland verblijft (artikel 51 lid 3 BABW). In deze situatie wordt de geldigheidsduur beperkt tot het verblijf in Nederland.

De GPK verliest zijn geldigheid door (artikel 53 BABW):

- het verstrijken van de geldigheidsduur; (indien dit aan de orde is krijgt de cliënt een brief waarin hij/ zij geattendeerd op het verlopen van de GPK).
- afgifte van een nieuwe gehandicaptenparkeerkaart of een duplicaat gehandicaptenparkeerkaart;
- het onbevoegd daarin aanbrengen van wijzigingen;
- het overlijden van de houder.

De GPK kan ongeldig verklaard worden als:

- de GPK is afgegeven op grond van door de aanvrager verschaft onjuiste gegevens en de GPK niet zou zijn afgegeven indien de onjuistheid van de gegevens ten tijde van de aanvraag bekend zou zijn;
- de houder van de GPK gebruik laat maken in de situatie dat het parkeren niet rechtstreeks verband houdt met het vervoer van zichzelf, dan wel van het vervoer van bewoners van de AWBZ-instelling waaraan de gehandicaptenparkeerkaart is verstrekt (artikel 53 lid 3 jo. artikel 50 BABW).

Een gehandicaptenparkeerkaart verliest zijn geldigheid niet indien de belanghebbende naar een andere gemeente verhuist. Indien een GPK zijn geldigheid heeft verloren, levert de belanghebbende aan wie de kaart is verstrekt of, indien deze is overleden, degene die de GPK onder zich heeft, de GPK zo spoedig mogelijk in bij het gezag dat de GPK heeft verstrekt (artikel 54 BABW), in dit geval de gemeente. Het niet inleveren van de GPK, die zijn geldigheid heeft verloren, kan op grond van artikel 59 BABW aangemerkt worden als een strafbaar feit.

Na het verstrijken van de geldigheidsduur kan belanghebbende opnieuw voor een GPK in aanmerking komen. Hiertoe dient hij zelf tijdig een nieuwe aanvraag in te dienen. In beginsel zal dan ook een nieuw medisch onderzoek plaatsvinden.

De regels over geldigheid, beperking, verlies van geldigheid en ongeldig verklaring worden van overeenkomstige toepassing geacht op de gehandicaptenparkeerplaats-op-kenteken. Indien de onafhankelijke deskundige heeft vastgesteld dat een herkeuring niet vereist is, wordt iedere vijf jaar een parkeerdrukmeting gedaan.

Bijlage 1

Parkeersituatie Centrum Diemen, indeling zones voor toekenning individuele gehandicaptenparkeerplaatsen.



Betaald parkeren
Maandag t/m zaterdag van 9.00 – 21.00 uur



Bewonersvergunning in vergunninghoudergebied
Maandag t/m zaterdag van 9.00 – 21.00 uur

Naast de zone betaald parkeren en de zone vergunninggebied is er aansluitend een blauwe zone gerealiseerd. Deze zone staat niet op de kaart aangegeven. In deze zone kan met een ontheffing tussen 9.00 – 21.00 uur worden geparkeerd.